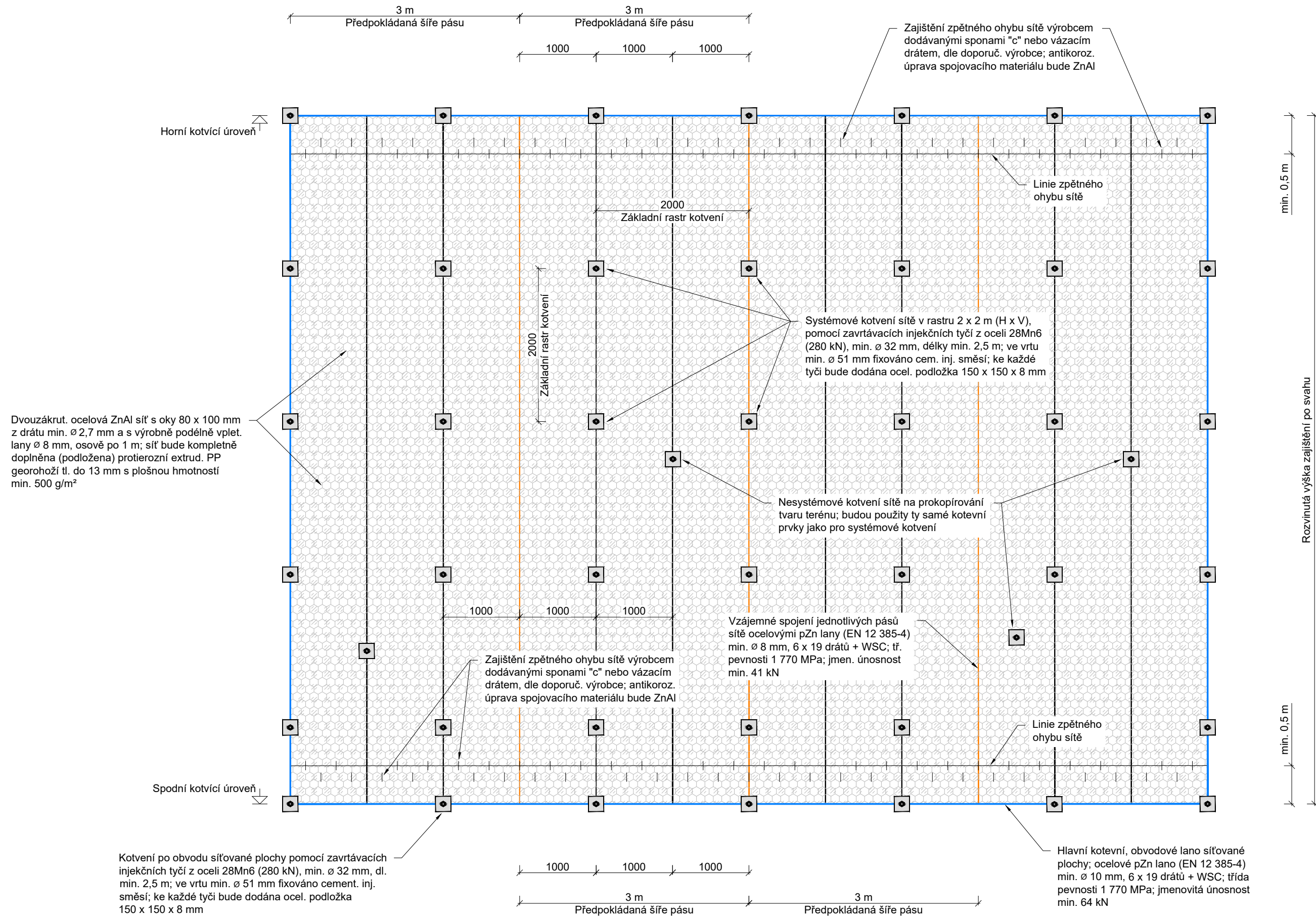


DETAIL OCELOVÉ SÍTĚ 80 x 100 MM (S VÝROBNĚ PODÉLNĚ VPLETENÝMI LANY)

M: 1:50



LEGENDA PRVKŮ SANACE:

- Dvouzákrutová ocelová síť ZnAl s oky 80 x 100 mm s výrobně vpletenými podélnými lany ø 8 mm, á 1 m. Tahová pevnost sítě min. 50 kN/m, tahová pevnost pásu sítě min. 219 kN. Drát pletiva min. ø 2,7 mm s tahovou pevn. min. 350 - 550 MPa. Síť bude kompletně doplněna (podložena) protierozní extrud. PP georohoží tl. do 13 mm s plošnou hmotností min. 500 g/m².
- Hlavní kotvící, obvodové lano systému je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 10 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 64 kN.
- Lano systému pro vzájemné spojení pásů sítě je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 8 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 41 kN.
- Kotvení prvek sítě je zavrtávací injekční tyč z oceli 28Mn6 (280 kN), min. ø 32 mm, délky min. 2,5 m. Ve vrtu min. ø 51 mm fixováno cementovou injekční směsí. Ke každé tyči bude dodána příslušná matice a ocel. podložka 150 x 150 x 8 mm. Kotvení sítě bude v základním systémovém rastru 2 x 2 m (H x V). Všechny kotvení prvky s podložkou, matkou a spojníky budou opatřeny antikoročním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013.

POZNÁMKA:

- Úhel a polohu jednotlivých vrtů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan - Bezpečnost. Část 5: Třímenové svorky pro zakončení drátěných lan.

		EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:				Paré:	
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:				Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace		Mgr. Pavel Tichý	
<b>Stavebník/Investor:</b> <b>Správa železnic, státní organizace</b>					
<b>Adresa:</b> Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1					
<b>Zástupce investora:</b> Stavební správa západ					
<b>Adresa:</b> Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín					
<b>Zhotovitel díla:</b> <b>STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald</b>					
<b>Adresa:</b> Polní 4795, 430 01 Chomutov					
<b>Kontakt:</b> T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz					
<b>Zhotovitel objektu:</b> -					
<b>Adresa:</b> -					
<b>Kontakt:</b> -					
<b>Hlavní projektant (HIP):</b> Mgr. Pavel Tichý			<b>Specialista:</b> Mgr. Pavel Tichý		
<b>Název stavby/akce:</b>					
<b>Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald</b>					
<b>Označení investora:</b> E618-S-4534/2021/PH					
<b>Označení zhotovitele:</b> 7002/2021					
<b>Název části:</b> Železniční spodek, skalní svahy					
<b>Označení části:</b> D.2.1.1					
<b>Název objektu/díle části:</b> <b>Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,630 - 8,720</b>					
<b>Označení objektu/komplexu:</b> <b>SO 01-11-13</b>					
<b>Název přílohy:</b> Detail ocelové sítě 80 x 100 mm					
<b>Název díle části přílohy:</b> -					
<b>Číslo přílohy:</b> <b>D.2.1.1.1.13.4</b>					
<b>Odpovědný projektant:</b> Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Holý, Ph.D.					
<b>Měřítka:</b> 1:50					
<b>Formáty:</b> 4 x A4					
<b>Kraj:</b> Liberecký					
<b>Katastrální území:</b> Vlastiboř u Železného Brodu					
<b>TUDU:</b> 166102 Železný Brod - Velké Hamry					
<b>Stupeň dokumentace:</b> <b>DUSP + PDPS</b>					
<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>7. 12. 2022</b>					
<small>Označení investora: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43</small>					
<small>Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:</small>					